



กรมทางหลวงชนบท
Department of Rural Roads

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร : 0 2551 5420

สายด่วน ทช. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทสงขลา

โทรศัพท์ : 0 7424 0070-2

โทรสาร : 0 7425 0070

เว็บไซต์ : [https:// songkhla.drr.go.th/](https://songkhla.drr.go.th/)

E-mail : songkhla@drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทปัตตานี

โทรศัพท์ : 0 7341 4284

โทรสาร : 0 7341 4313

เว็บไซต์ : <https://pattani.drr.go.th/>

E-mail : pattani@drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทนราธิวาส

โทรศัพท์ : 0 7353 2139

โทรสาร : 0 7353 2137

เว็บไซต์ : <https://narathiwat.drr.go.th/>

E-mail : narathiwat@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2509 1432

โทรสาร : 0 2944 5436

E-mail : iec.consult@gmail.com



บริษัท คิงส์บริดจ์ เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 08 3543 1919

โทรสาร : 0 2002 7585

E-mail : kingsbridge.en@gmail.com



บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริ่ง โซลูชัน (พี.อี.เอส) จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2101 0124

โทรสาร : 0 2101 0124

E-mail : consultance@gmail.com



บริษัท อาร์มมี เอนจิเนียริ่ง แอนด์ เอ็นไวโรนเมนต์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2909 8779

โทรสาร : 0 2990 5923

E-mail : army.eng2567@gmail.com



บริษัท เอส เอ็น ที คอนซัลแทนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2541 6552

โทรสาร : 0 2541 6570

E-mail : snt_consultant@yahoo.com



สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวงชนบท



โครงการศึกษาความเป็นไปได้ เส้นทางท่องเที่ยวเลียบบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)

ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส
จ.สงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

แผ่นพับ
ประชาสัมพันธ์โครงการ



WEB SITE

www.ไทยแลนด์ริวีเอร์ช่วงสงขลาปัตตานีนราธิวาส.com



LINE Official



พฤษภาคม 2568



ความเป็นมาโครงการ

“การท่องเที่ยว” ถือเป็นแหล่งรายได้หลักของประเทศไทย ข้อมูลของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา รายงานว่าภาคการท่องเที่ยวสร้างรายได้ให้กับประเทศเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยในปี พ.ศ. 2566 ประเทศไทยมีรายได้จากการท่องเที่ยวทั้งสิ้น 2.09 ล้านล้านบาทเพิ่มขึ้นร้อยละ 74.40 จากปี พ.ศ. 2565 เป็นผลมาจากจำนวนของนักท่องเที่ยวที่มีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้น ซึ่งเป็นกลไกที่สำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ ก่อให้เกิดการจ้างงาน เป็นเครื่องมือ สำคัญในการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่นและลดความเหลื่อมล้ำเพื่อให้ประเทศสามารถเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน จึงจำเป็นต้องพัฒนาและเพิ่มความเข้มข้นในมาตรการด้านความปลอดภัยและยกระดับด้านความสะดวก รวมทั้งพัฒนาในด้านความยั่งยืนของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมและขนส่ง เพื่ออำนวยความสะดวกและรองรับการขยายตัว อย่างเป็นระบบ ตามยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) ซึ่งเป็นเป้าหมายของการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน ตามหลักธรรมาภิบาล เพื่อให้เกิดความสอดคล้องและการบูรณาการการทำงานร่วมกันตามวิสัยทัศน์ “ประเทศไทย มีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง”

จังหวัดสงขลา จังหวัดปัตตานี และ จังหวัดนราธิวาส เป็นทั้งเมืองหลักและเมืองรองในการท่องเที่ยวตามนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวของรัฐบาล เป็นเมืองท่องเที่ยวที่มีความหลากหลายของทรัพยากรธรรมชาติ เช่น ทะเล ชายหาด ภูเขา น้ำตก อุทยานแห่งชาติ รวมทั้งมีความหลากหลายทางวัฒนธรรมและประเพณี ตลอดจนวิถีชีวิตของชุมชนที่น่าศึกษาเรียนรู้ ซึ่งทั้ง 3 จังหวัดได้มีการจัดทำแผนพัฒนาจังหวัดโดยที่จังหวัดสงขลา มีเป้าหมายในการพัฒนา คือ สงขลา ศูนย์กลางเศรษฐกิจภาคใต้ เชื่อมโยงอาเซียน พัฒนาอย่างยั่งยืน ในส่วนของจังหวัดปัตตานี มีเป้าหมายในการพัฒนา คือ เกษตรกรรมยั่งยืน ฮาลาลคุณภาพ ทูทางสังคมและชุมชนเข้มแข็ง ภายใต้สังคมพหุวัฒนธรรมนำสู่สันติสุข ในขณะที่จังหวัดนราธิวาส มีเป้าหมายในการพัฒนา คือ เศรษฐกิจมั่นคง การค้า มั่งคั่ง สันติสุขยั่งยืน สู่รณานาอยู่

กรมทางหลวงชนบท จึงมีนโยบายที่จะเพิ่มศักยภาพของโครงข่ายสายทางในพื้นที่จังหวัดสงขลา จังหวัดปัตตานี และ จังหวัดนราธิวาส เพื่อพัฒนาให้เป็นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส เป็นการยกระดับถนนให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง ต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น เชื่อมโยงการท่องเที่ยวระหว่างเมืองหลักกับเมืองรอง สนับสนุนให้เกิดการขยายตัวด้านการท่องเที่ยว การค้า และการลงทุนในพื้นที่ อันจะนำไปสู่การสร้างงานและสร้างรายได้ให้กับประชาชนอย่างยั่งยืน ซึ่งการดำเนินการอยู่ภายใต้กรอบของยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาของพื้นที่ (จังหวัดสงขลา จังหวัดปัตตานี และจังหวัดนราธิวาส) ตลอดจนเป็นไปตามยุทธศาสตร์การพัฒนาของกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- 1 เพื่อดำเนินการศึกษาและคัดเลือกแนวสายทางและรูปแบบโครงการของเส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ช่วงสงขลา- ปัตตานี- นราธิวาส จ.สงขลา,ปัตตานี, นราธิวาส
- 2 ศึกษาผลกระทบด้านสังคม สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และการใช้ประโยชน์ที่ดิน และรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งการศึกษาด้านเศรษฐกิจและการลงทุน

ประโยชน์ของโครงการ

- 1 เพิ่มศักยภาพของโครงข่ายสายทางในพื้นที่จังหวัดสงขลา จังหวัดปัตตานี และ จังหวัดนราธิวาส เพื่อพัฒนาให้เป็นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส และพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเดิมและสร้างแหล่งท่องเที่ยวใหม่ ที่มีเอกลักษณ์เฉพาะโดยคำนึงถึงศักยภาพของแต่ละพื้นที่ การส่งเสริมการท่องเที่ยวผ่านกระยะยาว
- 2 เพื่อให้ประเทศสามารถเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน
- 3 เพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยวระหว่างเมืองหลักกับเมืองรองสนับสนุนให้เกิดการขยายตัวด้านการท่องเที่ยว การค้าและการลงทุนในพื้นที่ และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบนิเวศและ ทรัพยากรที่เอื้อต่อการเติบโตของการท่องเที่ยวที่มีคุณภาพและกระจายโอกาสในการสร้างรายได้ไปสู่ชุมชนอย่างทั่วถึงและยั่งยืน
- 4 เพื่อปรับปรุงถนนทางหลวงชนบทให้มีมาตรฐานความปลอดภัย ต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น



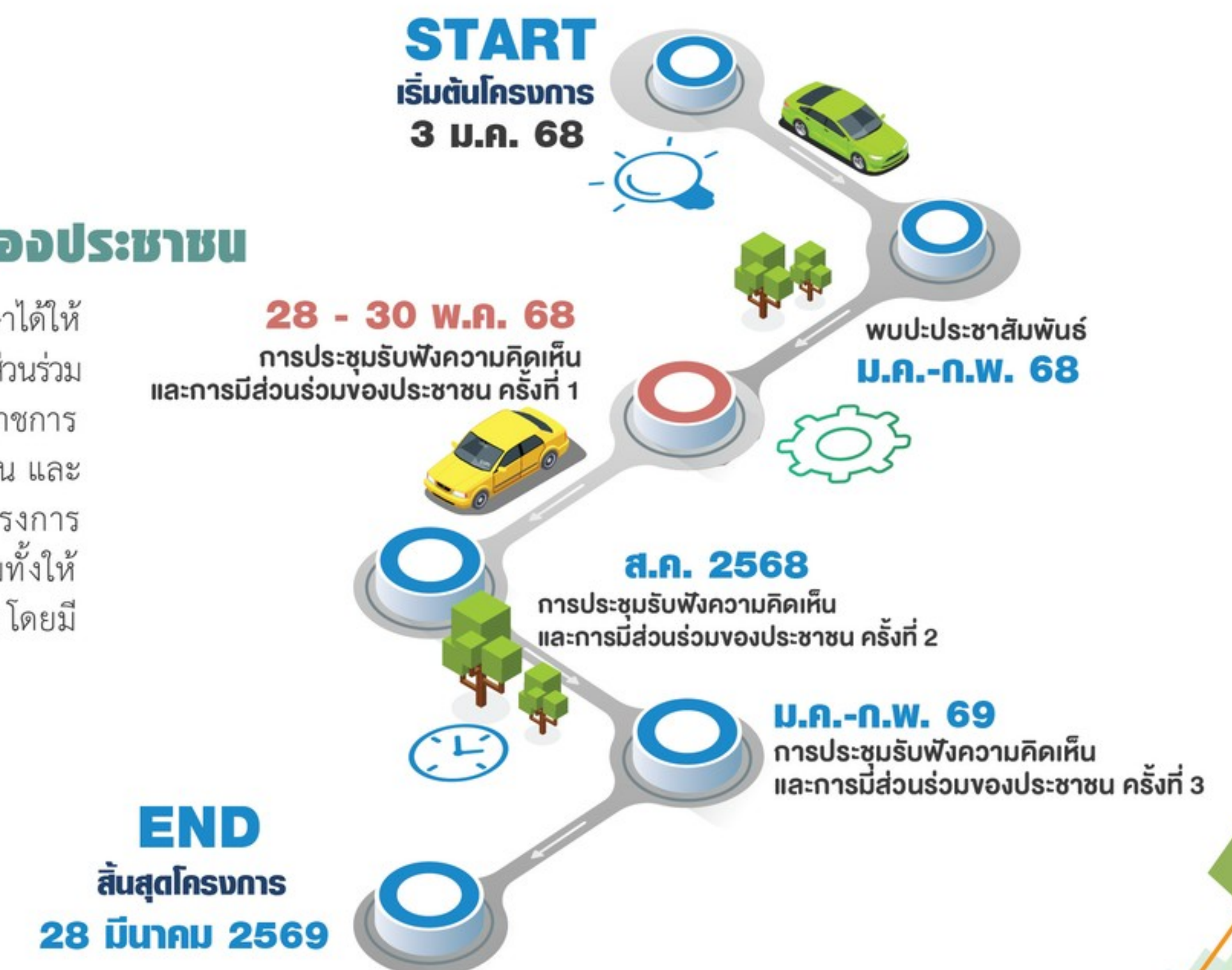
การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน มีการกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการ แผนงานด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินมีทั้งหมด 4 ขั้นตอน ดังนี้



การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงชนบท และที่ปรึกษาได้ให้ความสำคัญต่อการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยให้หน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ ผู้ประกอบการเอกชน และประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการได้รับทราบข้อมูลข่าวสาร พร้อมทั้งให้ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม โดยมีกิจกรรมในการดำเนินงานดังนี้



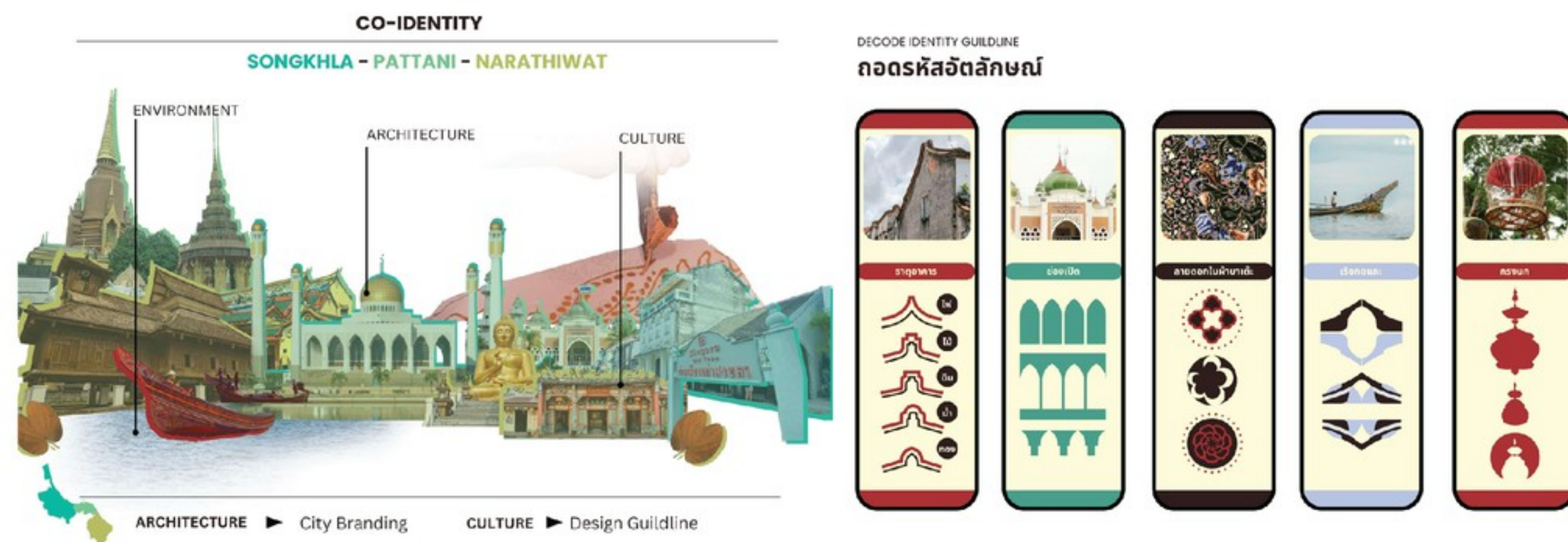


การออกแบบด้านสถาปัตยกรรมเบื้องต้น

การออกแบบด้านสถาปัตยกรรมจะกำหนดกรอบแนวคิดในการออกแบบ ทั้งขอบเขตงานสถาปัตยกรรม ภูมิสถาปัตย์งานป้ายสัญลักษณ์ และงานสื่อสิ่งพิมพ์ ครอบคลุมพื้นที่ศึกษา 3 จังหวัด คือ สงขลา ปัตตานี และนราธิวาส โดยแบ่งความสนใจไปที่การมองหาความซ้ำของอัตลักษณ์ของพื้นที่ ใน 3 มิติ ดังนี้

- มิติทางสภาพแวดล้อม เช่น ภูมิอากาศ ภูมิประเทศ
- มิติทางวัฒนธรรม เช่น กิจกรรมประเพณี ศิลปะ และศาสนา
- มิติทางสถาปัตยกรรม เช่น รูปแบบอาคาร การใช้งานพื้นที่สาธารณะ

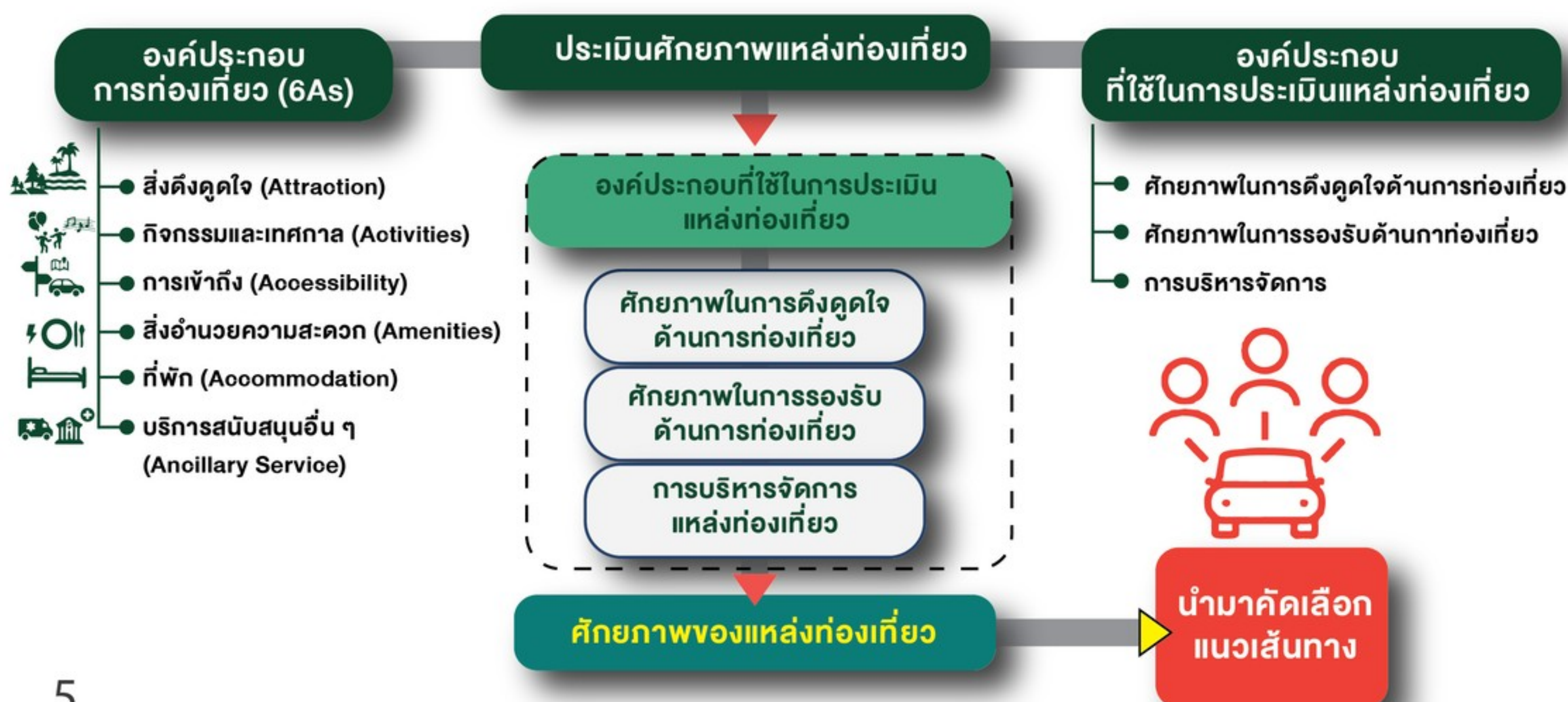
หลังจากศึกษาจนเห็นความซ้ำของรูปแบบและอัตลักษณ์ของพื้นที่แล้ว จะนำข้อมูลดังกล่าวมาวิเคราะห์และถอดองค์ประกอบออกมาเป็นภาษาทางการออกแบบ สร้างเป็นอัตลักษณ์ใหม่ร่วมกัน (Corporate identity) เพื่อกำหนดเป็นแนวทางนำไปใช้ออกแบบในมิติทางสถาปัตยกรรม และองค์ประกอบศิลป์อื่น ๆ ต่อไป



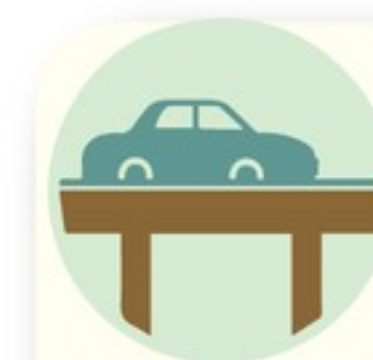
รูปแสดงแนวคิดการออกแบบด้านสถาปัตยกรรมเบื้องต้น



การศึกษาด้านการท่องเที่ยว



ขอบข่ายของงานและหน้าที่ของทีปรึกษา



ระยะเวลาดำเนินงาน

วันเริ่มงาน : วันที่ 3 มกราคม 2568

วันสิ้นสุดสัญญา : วันที่ 28 มีนาคม 2569 รวมระยะเวลา 450 วัน

แผนที่ศึกษาโครงการ

ครอบคลุมพื้นที่ 12 อำเภอ 3 จังหวัด ดังนี้

จังหวัดสงขลา ได้แก่ อำเภอสิงหนคร อำเภอเมืองสงขลา อำเภोजะนะ และอำเภอเทพา จังหวัดปัตตานี ได้แก่ อำเภอหนองจิก อำเภอเมืองปัตตานี อำเภอยะหริ่ง อำเภอปะนาเระ อำเภอสาบური และอำเภอไม้แก่นจังหวัดนราธิวาส ได้แก่ อำเภอเมืองนราธิวาส และอำเภอตากใบ



โดยมีแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ 3 จังหวัดภาคใต้เบื้องต้น ดังนี้

จังหวัดสงขลา

- 1 เขาดังกวน
- 2 ชุมชนย่านเมืองเก่า
- 3 สวนสัตว์สงขลา
- 4 มัสยิดกลางประจำจังหวัด
- 5 ตลาดกิมหยง
- 6 ตลาดน้ำคลองแห
- 7 Coco One Beach

จังหวัดปัตตานี

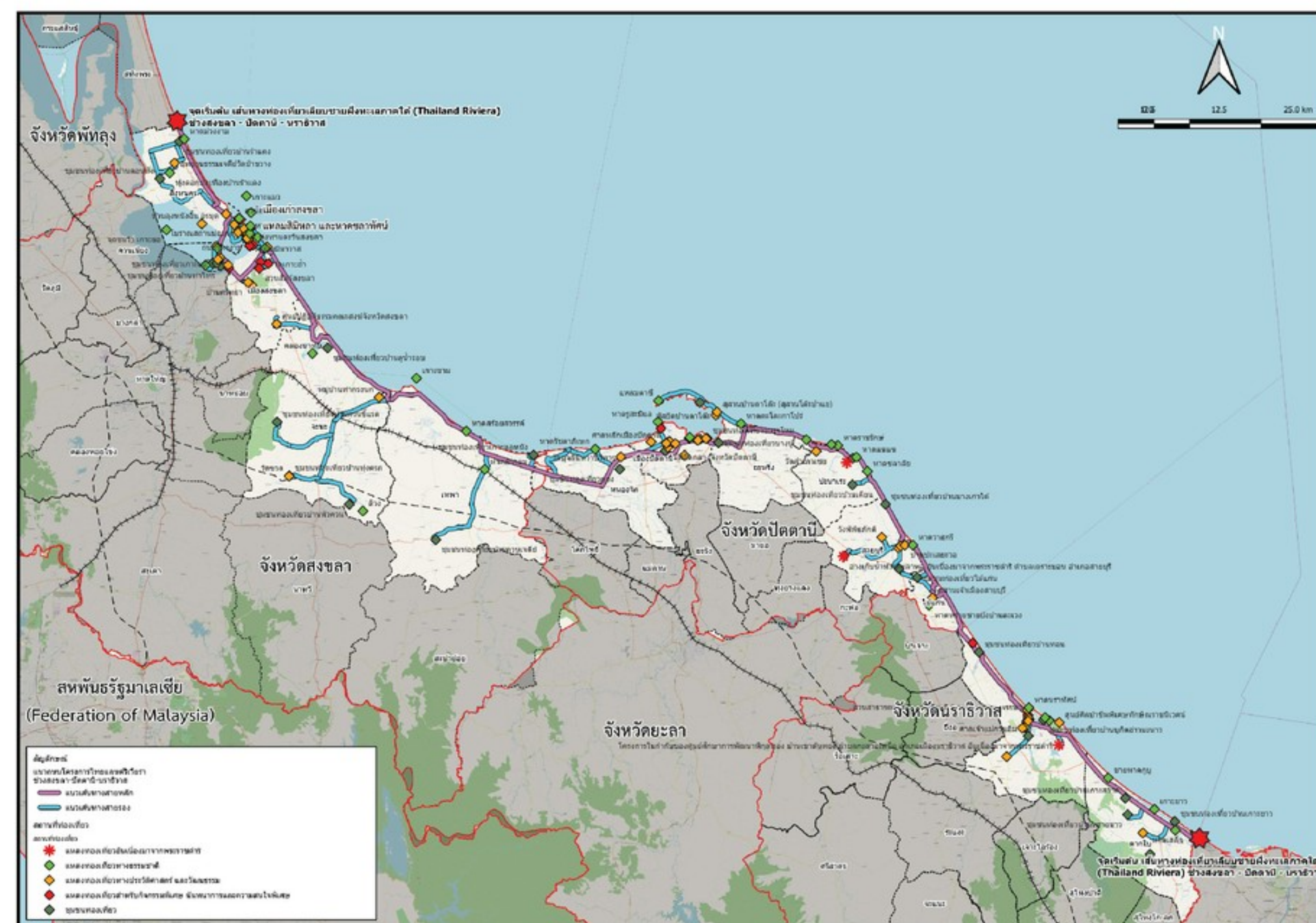
- 1 Pattani Sky Walk
- 2 ล่องเรือบางปู
- 3 ลานนกกระยาง
- 4 มัสยิดกรือเซะ
- 5 สะพานไม้บานา
- 6 มัสยิดกลางปัตตานี
- 7 วัดช้างให้
- 8 น้ำตกทรายขาว

จังหวัดนราธิวาส

- 1 เชื้อนท่าพระยาสาย
- 2 พระตำหนักทักษิณราชินเวศน์
- 3 น้ำตกปาโจ
- 4 มัสยิด 300 ปี
- 5 น้ำตกชิโป
- 6 วัดเขากง
- 7 น้ำตกฉัตรวาริน
- 8 ทะเลหมอกผาน้ำขาว
- 9 น้ำตกสิรินธร
- 10 ป่าฮาลา-บาลา



แนวสายทาง และรูปแบบโครงการเบื้องต้น



การกำหนดโครงข่ายสายทางเลือกที่เชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยว ที่ปรึกษาได้พิจารณาจากลักษณะโครงข่ายถนนเดิมและตำแหน่งที่ตั้งของแหล่งท่องเที่ยว พบว่า ลักษณะโครงข่ายถนนในพื้นที่ศึกษาครอบคลุมพื้นที่ 12 อำเภอ 3 จังหวัดในพื้นที่ ได้แก่ จังหวัดสงขลา จังหวัดปัตตานี และจังหวัดนราธิวาส จากลักษณะโครงข่ายถนนท่องเที่ยวดังกล่าวของโครงการจะมีลักษณะเป็นโครงกระดูกปลา กล่าวคือถนนทางสายหลัก (Main Line) ซึ่งเชื่อมโยงต่อเนื่องกันครอบคลุมพื้นที่ศึกษา มีลักษณะเป็นกระดูกสันหลังของปลา และถนนทางสายรอง (Spur Line) ซึ่งเข้าสู่ชายหาดและแหล่งท่องเที่ยวบนบกมีลักษณะเป็นก้างปลา โดยมีโครงข่ายถนนเบื้องต้น ดังนี้

โครงข่ายถนนท่องเที่ยวเบื้องต้น	จ.สงขลา	จ.ปัตตานี	จ.นราธิวาส
ถนนทางสายหลัก (Main Line)	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 42 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 43 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 407 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 408 ทางหลวงชนบท สข.2004 ทางหลวงท้องถิ่น อ.สิงหนคร	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 42 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 43 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4136 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4157 ทางหลวงชนบท ปน.2070 ทางหลวงท้องถิ่น อ.เมืองปัตตานี ทางหลวงท้องถิ่น อ.สาบური ทางหลวงท้องถิ่น อ.ไม้แก่น	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 42 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4084 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4136
ถนนทางสายรอง (Spur Line)	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4085 ทางหลวงชนบท สข.3019 ทางหลวงชนบท สข.3025 ทางหลวงชนบท สข.3038 ทางหลวงชนบท สข.3068 ทางหลวงชนบท สข.3069 ทางหลวงชนบท สข.3072 ทางหลวงท้องถิ่น อ.สิงหนคร ทางหลวงท้องถิ่น อ.เมืองสงขลา ทางหลวงท้องถิ่น อ.จะนะ ทางหลวงท้องถิ่น อ.เทพ	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4060 ทางหลวงชนบท ปน.2005 ทางหลวงชนบท ปน.2033 ทางหลวงชนบท ปน.2061 ทางหลวงชนบท ปน.5051 ทางหลวงท้องถิ่น อ.หนองจิก ทางหลวงท้องถิ่น อ.เมืองปัตตานี ทางหลวงท้องถิ่น อ.ยะหริ่ง ทางหลวงท้องถิ่น อ.จะนะ ทางหลวงท้องถิ่น อ.ปะนาเระ ทางหลวงท้องถิ่น อ.สาบური ทางหลวงท้องถิ่น อ.ไม้แก่น	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 42 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4055 ทางหลวงชนบท นธ.2024 ทางหลวงชนบท นธ.2025 ทางหลวงชนบท นธ.4009 ทางหลวงท้องถิ่น อ.เมืองนราธิวาส ทางหลวงท้องถิ่น อ.ตากใบ